



PIONEER SHIPBROKERS CO., LTD.

(A MEMBER OF THE VIETNAM SHIPOWNER'S ASSOCIATION)
SHIP SALE & PURCHASE – CHARTERING – SHIP EVALUATION

No.32, Ngan Long villas, Nguyen Huu Tho Street, Nha Be District, HCMC

Tel: 028-38817289

www.pioneershipbrokers.com.vn

Nhằm phục vụ nhu cầu của khách hàng và cập nhật thông tin thị trường ngày càng tốt hơn, công ty môi giới hàng hải Tiên Phong (Pioneer Shipbrokers) giới thiệu đến quý khách hàng ứng dụng **Pioneer Shipbrokers** có trên **iOS và Android**, công cụ hữu ích cho khách hàng quan tâm lĩnh vực mua bán tàu biển và thông tin thị trường

TÌNH HÌNH THỊ TRƯỜNG

TUẦN 27/2022

(12/07/2022 – 18/07/2022)

1. THỊ TRƯỜNG TÀU ĐÃ QUA SỬ DỤNG:

Ở mảng tàu khô, tuần qua cước phân khúc Capesize tăng góp phần kéo chỉ số BDI về mức 2.162 điểm so với tuần trước 2.067 điểm. Ngược lại, cước thuê các phân khúc khác vẫn trên đà giảm đặc biệt là Panamax và Supramax, riêng phân khúc Handysize biến động không đáng kể. Xu hướng thị trường giai đoạn này trở nên khó nắm bắt hơn. Nhiều chủ tàu rút tàu ra khỏi thị trường vì chưa chấp nhận mặt bằng giá giảm mới. Đơn cử như trường hợp chủ tàu liên doanh BTG mời đấu giá cặp tàu **BTG Rainier** và **BTG Matterhorn** (~81.060 dwt, đóng 2015 Nhật) tuần qua. Tuy ghi nhận mức trả cao nhất khoảng 32,5 triệu đô la Mỹ/tàu song vẫn khá thấp và cuối cùng Chủ tàu đã rút tàu lại không bán nữa. Có thể so sánh với cặp tàu **BTG Kailash** và **BTG Olympos** (~81.080 dwt, đóng 2015 Nhật) bán tháng 05/2022 cho TMS với giá khoảng 35,6 triệu đô la Mỹ/tàu. Nhìn chung hiện tại giá tàu chưa đủ phản ánh thực tế thị trường vì phải chờ thêm các giao dịch trong tương lai để có cơ sở thiết lập mặt bằng mới.

Ở mảng tàu dầu, bên cạnh đó cước thuê tàu dầu cũng không biến động nhiều với xu hướng tương tự tuần trước. Hoạt động mua bán diễn ra khá nhộn nhịp, trong đó tàu trên 10 tuổi chiếm hơn nửa các giao dịch mua bán tàu thành công. Nhiều chủ tàu đang tận dụng thời điểm này để bán đi các tàu già. Tuần qua ghi nhận Beks của Thổ Nhĩ Kỳ mua tàu **Seaexplorer** (39.975 dwt, đóng 2003 Hàn, hạn đà DD/SS 12/2022) với giá khoảng 9 triệu đô la Mỹ. Cách đây 1 tháng, tàu **Seacrown 1** (40.039 dwt, đóng 2003 Hàn, hạn đà DD/SS 01/2023) bán cho Transgas Shipping Lines với giá tương tự.

Name	Blt Year	Blt Place	Dwt	Price M.USD	Buyers	Comment
BULKERS						
Celine Oldendorff	2010	China	93,018	Undisclosed	Indian	BWTS fitted, DD 01/2023, SS 01/2025
Hui Xin 8	2012	China	92,974	22.00	Undisclosed	Old sale, BWTS fitted, DD/SS freshly passed 06/2022
Ocean Scallion	2013	China	82,215	23.50	Chinese	BWTS fitted
Theresa Shandong	2012	China	82,000	22.00	Greek	DD/SS due 08/2022
Lila Tokyo	2010	China	79,387	19.50	Undisclosed	
Fortune Union	1998	Japan	73,729	8.50	Undisclosed	BWTS fitted, M/E Sulzer, DD/SS 11/2023

Dayang Confidence	2017	China	63,127	31.00	Undisclosed	BWTS fitted, DD/SS passed 04/2022, next DD 04/2025, SS 05/2027
Soho Mandate	2016	China	61,436	30.00	Undisclosed	BWTS fitted, DD 09/2024, SS 09/2026
Golden Cathrine	2015	Japan	60,263	31.50	Chinese	BWTS fitted, M/E Wartsila, DD 02/2023, SS 1/2025
Golden Cecilie	2015	Japan	60,263	31.50		BWTS fitted, M/E Wartsila, DD 02/2023, SS 02/2025
Neutrino	2012	Japan	58,612	24.00	Undisclosed	BWTS fitted, DD/SS due 10/2022
Oreo	2008	Japan	55,430	19.35	Blue Feet	BWTS fitted, DD 08/2024, SS 05/2026
Sea Rose	1995	Japan	45,700	6.25	Chinese	
Venture Ocean	2015	China	38,947	25.00	Undisclosed	BWTS fitted, <i>Venture Ocean</i> (DD 10/2023, SS 10/2025), <i>Venture Team</i> (DD 11/2023, SS 11/2025), Cayman Island-based owner
Venture Team	2015	China	38,947	25.00		
San Fortune	1999	Japan	35,366	10.00	Syrian	DD 12/2023, SS 07/2024
Yangzte Spirit	2012	China	35,169	17.20	Undisclosed	DD/SS passed 01/2022, next DD 01/2025, SS 01/2027, Chinese owner
Eleftherios T	2013	Korea	32,377	20.00	Greek	TC attached at US\$ 26K pd until 09/2022 + 6 months option, BWTS fitted, DD/SS 05/2023
Sunrise	2006	Japan	29,828	11.70	Indonesian	DD/SS due 08/2022
TANKERS						
Eco Leader	2016	Korea	299,999	82.00	UAE-based	BWTS & Scrubber fitted, DD 07/2024, SS 06/2026
Torill Knutsen	2013	Korea	123,166	112.00	Doun Kisen	Shuttle tanker, refinancing, ice class, DD/SS 11/2023
Elandra Angel	2009	Korea	115,949	33.00	Undisclosed	BWTS & Scrubber fitted, DD/SS passed 04/2022
Matterhorn Spirit	2005	Korea	114,834	24.75	Undisclosed	BWTS fitted, ice class
Godam	2006	Korea	113,553	79.50	Greek, United Marine	
Mandala	2006	Korea	113,553			
Timberwolf	2008	China	109,647			
Thunderwolf	2009	Korea	108,817			
Super Sapphire	2009	Korea	99,876	26.00	Undisclosed	BWTS fitted, DD 01/2024, SS 01/2026
BW Lara	2004	China	73,495	15.00	Chemnav	DD 11/2022, SS 08/2024
GSS	2000	Korea	73,072	Undisclosed	Aurora Ship Management	Old sale in 06/2022, DD 03/2024, SS 09/2025

Eastern Kalmia	2007	Korea	50,359	14.80	Undisclosed	DD/SS due 10/2022
Sunny Bay	2008	Korea	50,661	17.00	Undisclosed	Chemical IMO III, epoxy phenolic coated, DD/SS 05/2023
High Fidelity	2014	Vietnam	49,990	19.20	Italian, D'Amico	Purchase option, BWTS fitted, chemical IMO II/III, epoxy phenolic coated, DD/SS 08/2024
High Discovery	2014	Korea	49,999	20.30		Purchase option, BWTS fitted, chemical IMO II/III, epoxy phenolic coated, DD/SS 02/2024
Alicudi M	2004	Korea	40,083	Undisclosed	Undisclosed	Chemical IMO III, epoxy phenolic coated, DD/SS 02/2024
Seaexplorer	2003	Korea	39,975	9.00	Turkish, Beks	DD/SS due 12/2022
Kirana Sapta	2016	Japan	19,000	20.00	Undisclosed	BWTS fitted, DD 01/2024, SS 01/2026
DH Admiral	2018	China	8,714	18.50	Undisclosed	Auction sale, BWTS fitted, Japanese maker list, chemical IMO II, stainless steel, DH Admiral (DD/SS 01/2023), DH Blossoming (DD/SS 06/2023), Chinese owner
DH Blossoming	2018	China	8,703	18.50		
CONTAINER						
AS Serafina	2010	Taiwan	22,314	33.00	CMA CGM	1713 teu, fully cellular, CR 2X40T, DD 06/2023, SS 06/2025, German owner
OTHERS						
Sonoma Spirit	2003	China	9,352	Undisclosed	Korean	Old sale, LPG 8556 cbm, ice class, DD/SS 01/2023, Bermuda-based owner

Bảng minh họa giá trị tàu đã qua sử dụng cập nhật theo số liệu gần nhất và so sánh với 5 năm qua (số liệu dựa trên chuẩn là tàu đóng tại Nhật):

Giá trị tàu hàng khô (đv: triệu đô la Mỹ)				Trong 5 năm qua		
	Ngày 08/07	Ngày 03/06	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất

CAPESIZE

180k dwt	Resale	63.50	63.50	0.0	36.0	51.4	63.5
180k dwt	5 tuổi	53.50	53.00	0.9	24.0	34.8	53.5
170k dwt	10 tuổi	37.50	37.50	0.0	15.0	25.1	37.5
150k dwt	15 tuổi	24.50	24.50	0.0	8.0	15.8	24.5

PANAMAX

82k dwt	Resale	44.50	45.00	-1.1	24.5	32.5	45.0
82k dwt	5 tuổi	38.00	38.50	-1.3	15.5	25.4	38.5
76k dwt	10 tuổi	29.00	29.50	-1.7	8.5	16.7	29.5
74k dwt	15 tuổi	19.75	19.00	3.9	5.3	11.2	19.8

SUPRAMAX

Giá trị tàu dầu (đv: triệu đô la Mỹ)				Trong 5 năm qua		
	Ngày 08/07	Ngày 03/06	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất

VLCC

310k dwt	Resale	108.00	103.00	4.9	82.0	92.8	108.0
310k dwt	5 tuổi	82.50	77.50	6.5	62.0	68.7	82.5
250k dwt	10 tuổi	57.50	52.50	9.5	38.0	46.0	57.5
250k dwt	15 tuổi	39.00	38.50	1.3	21.5	30.8	40.0

SUEZMAX

160k dwt	Resale	77.00	73.00	5.5	54.0	63.5	77.0
150k dwt	5 tuổi	56.50	52.50	7.6	40.0	46.9	56.5
150k dwt	10 tuổi	42.50	37.50	13.3	25.0	31.6	42.5
150k dwt	15 tuổi	27.50	23.50	17.0	16.0	19.0	27.5

AFRAMAX

62k dwt	Resale	42.00	42.50	-1.2	22.0	30.0	42.5
58k dwt	5 tuổi	34.00	34.00	0.0	13.5	19.9	34.5
56k dwt	10 tuổi	24.00	24.50	-2.0	9.0	14.7	24.5
52k dwt	15 tuổi	19.00	18.75	1.3	5.5	10.2	19.0

HANDYSIZE

37k dwt	Resale	34.00	33.50	1.5	17.5	24.5	34.0
37k dwt	5 tuổi	29.50	29.00	1.7	12.0	17.8	29.5
32k dwt	10 tuổi	21.00	20.00	5.0	6.5	11.5	21.0
28k dwt	15 tuổi	15.00	13.25	13.2	3.8	7.1	15.0

110k dwt	Resale	67.00	63.00	6.3	43.5	50.5	67.0
110k dwt	5 tuổi	51.50	49.50	4.0	29.5	36.5	51.5
105k dwt	10 tuổi	37.50	33.00	13.6	18.0	24.2	37.5
105k dwt	15 tuổi	25.50	21.00	21.4	11.0	14.7	25.5

MR

52k dwt	Resale	44.50	42.00	6.0	33.0	37.8	44.5
52k dwt	5 tuổi	34.00	34.00	0.0	23.0	27.7	34.0
45k dwt	10 tuổi	25.50	25.50	0.0	14.5	18.2	25.5
45k dwt	15 tuổi	17.00	15.50	9.7	9.0	11.1	17.0

2. THỊ TRƯỜNG TÀU ĐÓNG MỚI:

Type	Size	Price (m.usd)	No	Yard	Owners	Delivery	Comments
Tanker	115,000 dwt	65.00	3	Hyundai Vietnam	C.M.Lemos	SH 2025	Price per unit
Tanker	115,000 dwt	63.00	1	Hyundai Vietnam	Metrostar	12/2024	
Tanker	115,000 dwt	65.00	1	Daehan	Neda Maritime	01/2025	
Bulker	85,000 dwt	-	3	Dalian Shipbuilding	Golden Ocean	-	
PCC	7,500 ceu	86.00	6	Xiamen	CMB Financial Leasing	2024-2025	Price per unit, employed for COSCO Shipping Specialized Carriers
Container	1,800 teu	32.00	2+2	Yangzijiang	Cosmoship Management	End 2023/ 2Q 2024	

Bảng minh họa giá tàu đóng mới cập nhật theo số liệu gần nhất và so sánh với 5 năm qua (số liệu dựa trên chuẩn là tàu đóng tại Nhật)

Giá tàu hàng khô đóng mới (đv: triệu đô la Mỹ)	Trong 5 năm qua		
	Ngày 08/07	Ngày 03/06	±%

TÀU HÀNG KHÔ

	Thấp nhất	TB	Cao nhất
Capesize (180.000 dwt)	65.5	65.0	0.8
K.sarmax (82.000 dwt)	40.0	40.0	0.0
P.max (77.000 dwt)	37.5	37.5	0.0
Ultramax (64.000 dwt)	37.5	37.5	0.0
Handysize (37.000 dwt)	34.5	34.5	0.0

TÀU CONTAINER

	Thấp nhất	TB	Cao nhất
Post P.max (9.000 teu)	124.5	124.5	0.0
P.max (5.200 teu)	67.5	67.5	0.0
Sub P.max (2.5000 teu)	36.5	36.5	0.0
Feeder (1.700 teu)	28.0	28.0	0.0

Giá tàu dầu đóng mới (đv: triệu đô la Mỹ)	Trong 5 năm qua		
	Ngày 08/07	Ngày 03/06	±%

TÀU DẦU

	Thấp nhất	TB	Cao nhất
VLCC (300.000 dwt)	120.0	120.0	0.0
S.max (170.000 dwt)	82.0	82.0	0.0
A.max (115.000 dwt)	65.0	65.0	0.0
LR1 (75.000 dwt)	60.0	60.0	0.0
MR (56.000 dwt)	44.0	44.0	0.0

TÀU GAS

	Thấp nhất	TB	Cao nhất
LNG (175k cbm)	230.0	230.0	0.0
LPG LGC (80k cbm)	78.0	78.0	0.0
LPG MGC (55k cbm)	70.0	70.0	0.0
LPG SGC (25k cbm)	47.5	47.5	0.0

3. THỊ TRƯỜNG THUÊ TÀU

3.1. Thị trường thuê tàu hàng khô:

Cước trung bình phân khúc **Ultramax** và **Supramax** trong tuần đóng cửa ở mức 22.424 đô la Mỹ, giảm 1.373 đô la Mỹ so với mức 23.797 đô la Mỹ của tuần trước. Nhìn chung, thị trường vẫn khá tiêu cực, cước giảm do tình trạng thiếu hụt nhu cầu vận tải. Phía Thái Bình Dương không có nhiều hoạt động được ghi nhận nhưng có nhiều nhu cầu chở hàng ở Seasia, cùng lúc ở Úc và Bắc Thái Bình Dương lại vắng các chuyến tàu. Ghi nhận tàu **Bao Lai** (52.454 dwt, đóng 2003) neo ở Bahodopi được chốt đến Trung Quốc với giá khoảng

21.000 đô la Mỹ, đồng thời tàu **NS Dalian** (57.000 dwt, đóng 2010) được chốt đi từ Kaohsiung đến Việt Nam, giao tàu ngay với giá khoảng từ 21.100 đến 21.300 đô la Mỹ. Ít nhu cầu chở hàng ở phía Đại Tây Dương. Có tin tàu **The Jade** (55.090 dwt, đóng 2010) được chốt đi từ Vịnh Hoa Kỳ đến Trung Quốc, giao tàu ngay với giá khoảng 25.000 đô la Mỹ, ngoài ra có tin tàu **Pacific Valor** (63.564 dwt, đóng 2015) neo ở Flushing được đàm phán đến Tây Phi với giá khoảng 20.000 đô la Mỹ, nhưng chưa có thông tin cụ thể.

Cước trung bình phần khúc **Handies** tuần này đóng cửa ở mức 21.249 đô la Mỹ, giảm nhẹ 91 đô la Mỹ so với mức 21.338 đô la Mỹ của tuần trước. Có nhiều nhu cầu chở hàng ở Đại Tây Dương nhưng cước ở khu vực này tăng rất ít, hầu như không đáng kể. Ở Đông Nam Á thì ngược lại, ít nhu cầu chở hàng, cùng lúc cước giảm đối với các chuyên backhaul từ Trung Quốc đến Lục Địa. Ở Lục Địa, tàu **Argo B** (35.313 dwt, đóng 2010) được chốt chở Ferrosilicon từ Rotterdam, qua khu vực Amsterdam-Rotterdam-Antwerp-Ghent, tránh qua Nga, đến Vịnh Hoa Kỳ với giá khoảng 25.750 đô la Mỹ, một mức giá tốt trên thị trường. Tại khu vực Địa Trung Hải và vùng Biển Đen thị trường vẫn ổn định, tàu **Pretty Sight** (35.200 dwt, đóng 2013) được Grain Compass chốt đi từ Canakkale đến Tunisia với giá khoảng 15.700 đô la Mỹ. Thị trường ở Vịnh Hoa Kỳ đang dần hồi phục với nhiều nhu cầu chở hàng tại đây, tàu **Nanjing Confidence** (38.916 dwt, đóng 2017) được Falcon chốt đi từ sông Mississippi đến Lục Địa với giá khoảng 19.000 đô la Mỹ. Cước tại Bờ Đông Nam Mỹ tăng, một tàu 38.000 dwt (thuộc loại Dolphin) neo ở Barranquilla được chốt chở hàng rời đến Ý với giá khoảng 22.000 đô la Mỹ. Tàu **Meritius** (28.417 dwt, đóng 2009) được chốt chở hàng rời từ Rio Grande, qua Upriver và trả tàu ở Hy Lạp cũng với giá khoảng 22.000 đô la Mỹ, có tin một tàu khoảng 39.000 dwt đang được đàm phán đi từ Racalada đến Bờ Tây Trung Mỹ với giá khoảng 37.000 đô la Mỹ. Ở Châu Á, tàu **CH Bella** (33.144 dwt, đóng 2010) neo ở Kuantan được đàm phán đi qua nước Úc và vòng lại Malaysia với giá khoảng 21.000 đô la Mỹ, nhưng thương vụ không được chốt. Một tàu khoảng 32.000 dwt neo ở Indonesia được chốt đến Trung Quốc với giá khoảng từ 14.000 đến 17.000 đô la Mỹ. Một tàu 38.000 dwt được chốt đi từ vùng Viễn Đông đến Bờ Tây Hoa Kỳ với giá khoảng từ 30.100 đến 30.300 đô la Mỹ. Tàu **Pacific Island** (38.218 dwt, đóng 2012) neo ở CJK được chốt đi qua Ấn Độ đến Nhật Bản với giá khoảng 21.000 đô la Mỹ.

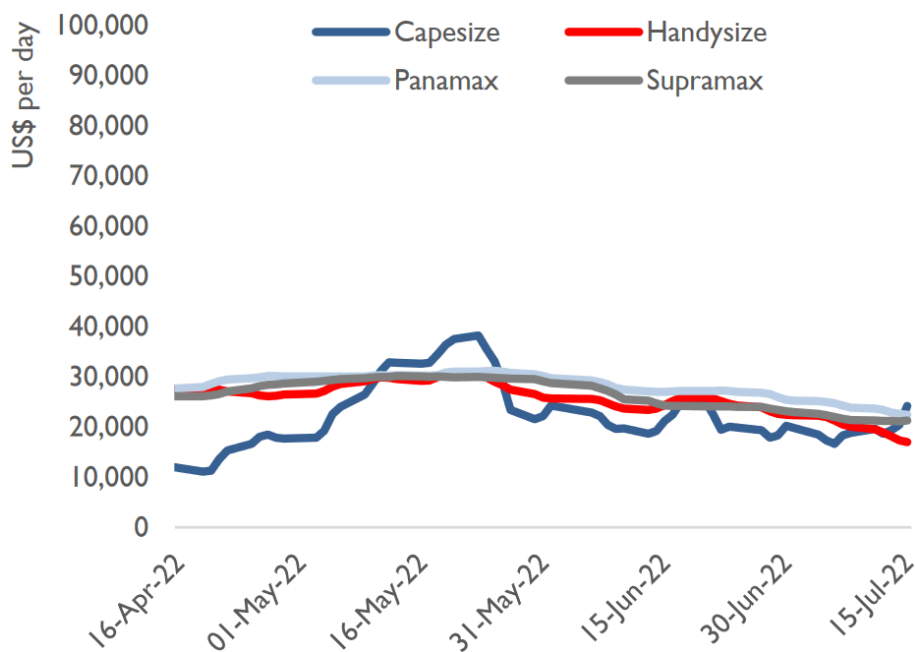
Bảng tham khảo cước một số khu vực trên thế giới trong Tuần 28/2022 vừa qua:

RATES/PANAMAX (USD/DAY, USD/TON)	TUẦN 28	TUẦN 27	Mức thấp nhất năm 2022 (cập nhật tới Tuần 28)	Mức cao nhất năm 2022 (cập nhật tới Tuần 28)
TRANSATLANTIC RV	16,345	19,270	10,675	30,505
TCT CONT/F.EAST	25,718	28,995	23,623	40,768
TCT F.EAST/CONT	12,744	15,145	12,380	26,255
TCT F.EAST RV	15,391	18,025	15,391	32,888
RATES/SUPRAMAX (USD/DAY)				
ATLANTIC RV	22,745	21,663	15,667	33,992
PACIFIC RV	21,779	23,821	17,171	35,250
TCT CONT/F.EAST	19,713	20,554	19,713	32,588

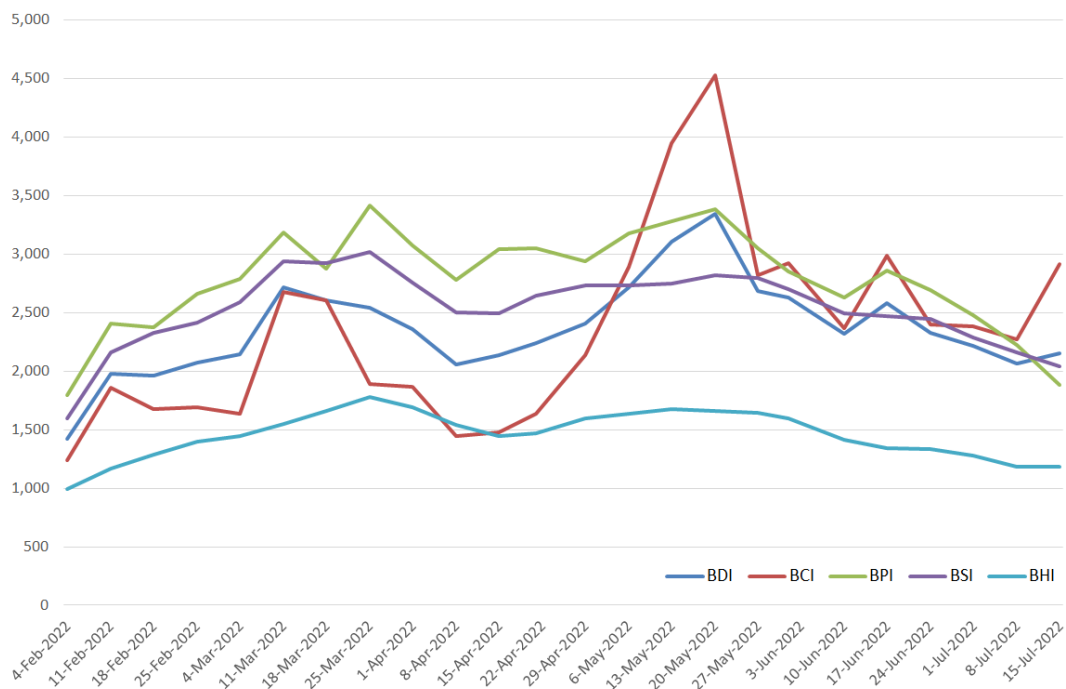
GIÁ THUÊ T/C TRUNG BÌNH TÀU HÀNG KHÔ THAM KHẢO NGÀY 15/07/2022

	US\$/ngày		
SUPRAMAX	15,944	▼	7,853
HANDIES	21,249	▼	49

(so sánh với giá trị ngày 08/07/2022)



CHỈ SỐ TÀU THỊ TRƯỜNG HÀNG KHÔ

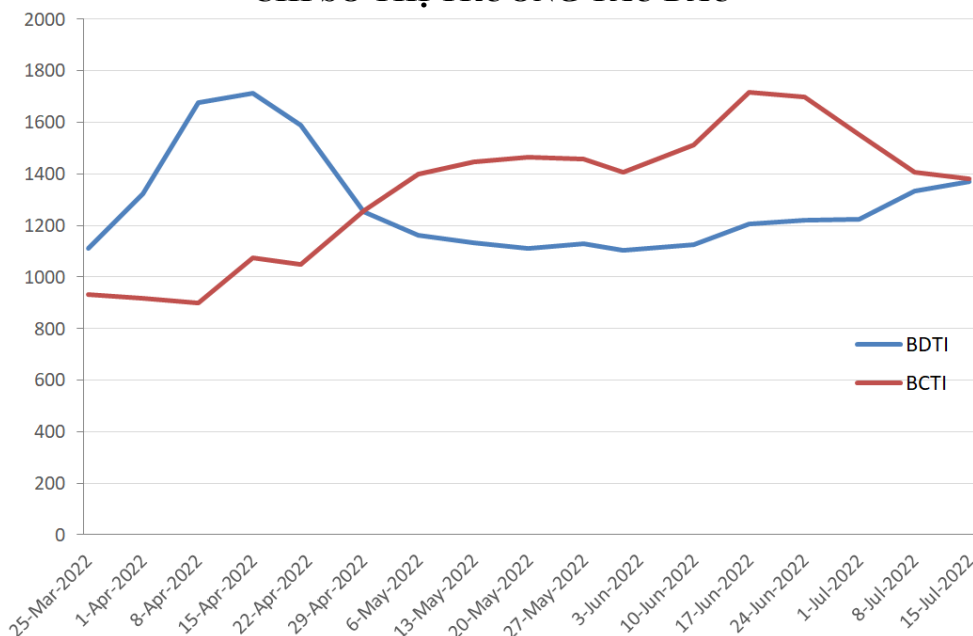


3.2. Thị trường thuê tàu dầu:

Bảng minh họa giá thuê tàu định hạn cập nhật theo số liệu gần nhất (US\$/ngày):

	Giá thuê tàu định hạn tuần 28			Giá thuê tàu định hạn tuần 27		
	1 NĂM	3 NĂM	5 NĂM	1 NĂM	3 NĂM	5 NĂM
VLCC	27,000	32,500	37,500	28,000	33,000	38,000
SUEZMAX	23,500	24,000	28,000	23,000	24,000	28,000
AFRAMAX	23,000	22,500	27,000	23,000	23,000	26,500
LR-2	25,000	27,000	28,000	24,500	27,000	28,500
LR-1	23,000	21,000	21,500	22,750	21,000	21,500
MR	21,000	18,500	18,000	20,000	19,000	18,000
HANDY	17,500	16,500	16,250	16,750	16,000	16,000

CHỈ SỐ THỊ TRƯỜNG TÀU DẦU



(Chú thích: BCTI - chỉ số cước vận tải tàu dầu thành phẩm, BDTI - chỉ số cước vận tải tàu dầu thô)

4. THỊ TRƯỜNG TÀU PHÁ DỠ

GIÁ PHÁ DỠ THAM KHẢO

(dành cho tàu có lt > 5.000)

Xếp loại	Giao tại	Tàu hàng rời		Tàu dầu	
		US\$	▼/▲	US\$	▼/▲
1	India	570	▼ 10	580	▼ 10
2	Pakistan	560	▼ 30	570	▼ 30
3	Bangladesh	580	▲ 10	590	▲ 10
4	Turkey	260		270	

(đơn vị tính: usd/lt ldt. 1 lt = 1.017 mt ldt)

MỘT SỐ TÀU PHÁ DỠ GHI NHẬN TRONG TUẦN 28/2022

Name	Type	Blt year	LDT	Demolition place	Price (US\$/lt)	Dwt	Comments
Tellus	Tanker	2003	19,511	Bangladesh	580.00	109,390	

CÔNG TY MÔI GIỚI TÀU BIỂN TIÊN PHONG

PIONEER SHIPBROKERS

MUA – BÁN – THUÊ TÀU

Email: snp@pioneershipbrokers.com.vn

Các thông tin trên được chúng tôi tập hợp từ các nguồn thông tin khác nhau và chỉ mang tính tham khảo. Chúng tôi không chịu trách nhiệm về bất cứ khiếu nại nào liên quan đến tính chính xác của các thông tin trên.